



Un bac pour le Petit-Lac (Terre Sainte - Chablais)?

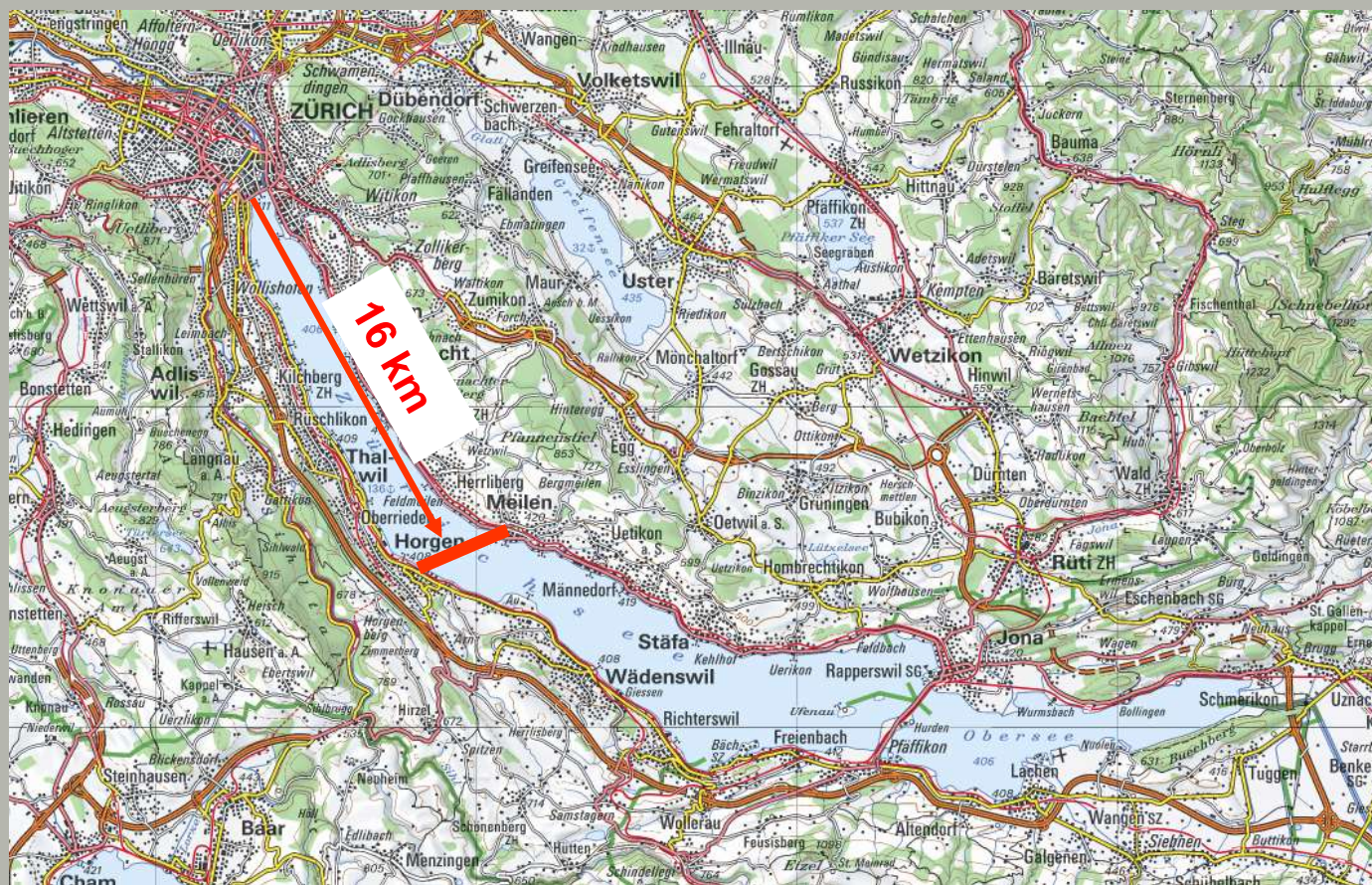
Résumé d'une étude de faisabilité économique et
technique

LE BAC ENTRE HORGEN ET MEILEN (LAC DE ZURICH)

Statistiques (2023) :

- 1,9 millions de passagers ;
- 1,15 millions de voitures ;
- 105'000 vélos ;
- 12'000 camions et bus ;

- 67'000 traversées ;
- Heures de pointe 7,5' ;
- Heures creuses 10'.
- 5 bateaux ;
- Capacité : 300 personnes, 40-48 voitures.



LE BAC ENTRE HORGEN ET MEILEN (LAC DE ZURICH)



PROJET DE BAC SUR LE LAC LÉMAN - A QUELLE DISTANCE DU PONT DU MONT-BLANC ?

- Axe possible d'un bac pour le transport d'automobiles, camions, motos, voyageurs ;
- **Situation la plus favorable** : Crans/Céligny - Tougues/Chens ;
- **Longueur** : 4.5 km ;
- **Distance du pont du Mont-Blanc** : 16 km ;
- **Temps de traversée** : 13 minutes ;
- **Intervalle** : 2 bateaux toutes les 20 minutes ;
- **Intervalle** : 3 bateaux toutes les 12 minutes.



ESTIMATION DES RECETTES ET DES POSTES DE TRAVAIL

Recettes et FTE (exploitation à 3 bacs : 39'504 courses par an - passagers avec véhicules uniquement)

Produits du transport	Recettes/course
Recettes FHM (CHF TTC)	160.4
Recettes FHM (CHF HT)	148.52
Recettes par course FTSC (tarifs +25-30 %, taux de remplissage moyen 15 vh, CHF TTC)	250.22
Recettes par course FTSC (CHF HT)	231.69
Recettes annuelles (CHF TTC)	9'884'848.00
Total recettes du transport par an (CHF HT)	9'152'867.00

0.5 Poste de directeur

0.5 Poste de secrétaire

16 Postes pour l'exploitation opérationnelle

2.5 Postes d'aiguilleurs

2 Poste de mécanicien, dont 1 poste provisoirement occupé par un formateur durant les 2 premières années

19.5 Postes EPT au total

INVESTISSEMENTS ET LEASING

Elément d'investissement	Capital-Actions	Dette	Autre (operating lease)	Montant
3 bacs de type Färhe 20XX	CHF 0.00	CHF 0.00	CHF 27'000'000.00	CHF 27'000'000.00
Terrains pour la construction des embarcadères	CHF 5'000'000.00	CHF 15'000'000.00	CHF 0.00	CHF 20'000'000.00
Installations fixes	CHF 2'000'000.00	CHF 6'000'000.00	CHF 0.00	CHF 17'000'000.00
Fonds de roulement, démarrage, marge	CHF 0.00	CHF 6'000'000.00	CHF 0.00	CHF 6'000'000.00
TOTAL	CHF 7'000'000.00	CHF 36'000'000.00	CHF 27'000'000.00	CHF 70'000'000.00

PERTES ET PROFITS

	ANNEE 1	ANNEE 2	ANNEE 3	ANNEE 4	ANNEE 5
Recettes	0.00	2'373'879.60	2'851'759.00	5'491'720.20	8'695'223.65
Charges					
Salaires, charges sociales	278'062.50	1'304'656.25	2'331'250.00	2'493'343.75	2'493'343.75
Carburant	0.00	358'584.81	1'458'718.96	1'672'041.37	1'672'041.37
Location (leasing) des bateaux	0.00	289'883.68	1'159'534.71	1'739'302.06	1'739'302.06
Frais d'entretien bateaux	0.00	38'124.00	155'088.00	177'768.00	177'768.00
Assurances choses	50'000.00	70'000.00	90'000.00	100'000.00	100'000.00
Frais administratifs	110'000.00	160'000.00	200'000.00	200'000.00	100'000.00
Marge EBITDA	-438'062.50	-1'847'369.10	-2'542'832.66	-890'734.97	2'312'768.48
Amortissement expropriation	0.00	200'000.00	200'000.00	200'000.00	200'000.00
Amortissement installations fixes	0.00	0.00	170'000.00	170'000.00	170'000.00
Marge EBIT	-438'062.50	-2'047'369.14	-2'912'832.66	-1'260'734.97	1'942'768.48
Intérêts dette long terme	1'800'000.00	1'800'000.00	1'800'000.00	1'800'000.00	1'800'000.00
Marge EBT	-2'238'062.50	-3'847'369.14	-4'712'832.66	-3'060'734.97	142'768.48
Impôts	0.00	0.00	0.00	0.00	49'968.97
Résultats nets	-2'238'062.50	-3'847'369.14	-4'712'832.66	-3'060'734.97	92'799.51

Le projet paraissait bien ficelé, techniquement, en 2014.

Mais il fallait trouver des supports politiques :

- au niveau des communes riveraines ;
- des cantons de Genève et de Vaud et du Chablais français ;
- de la CGN.

Et il fallait être certain de pouvoir remplir toutes les contraintes réglementaires, aussi bien CH et F.

Aujourd'hui, c'est obligatoirement un projet du Grand Genève !

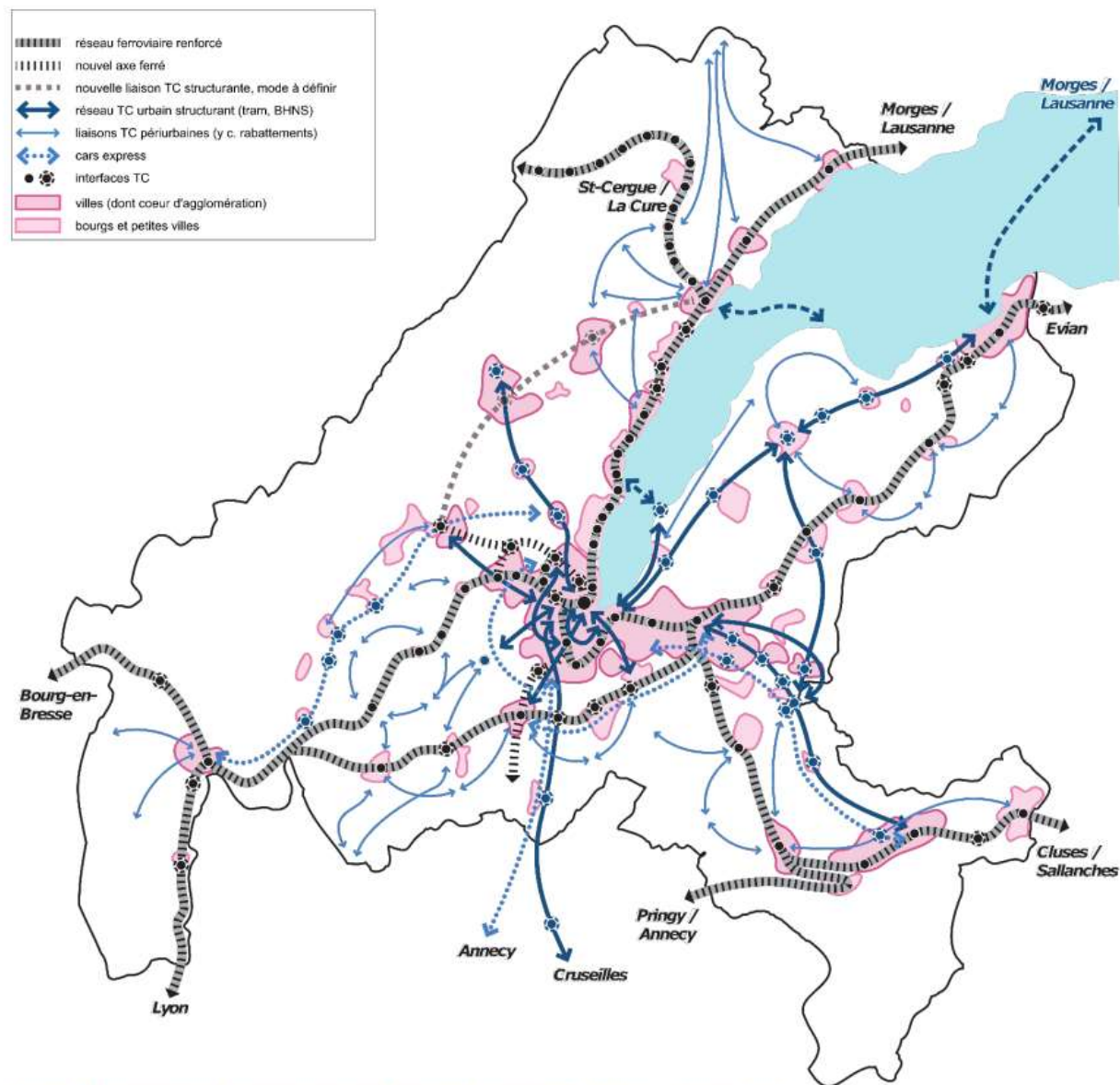


Figure 35 Principes de développement des réseaux de transports publics – horizon 2050

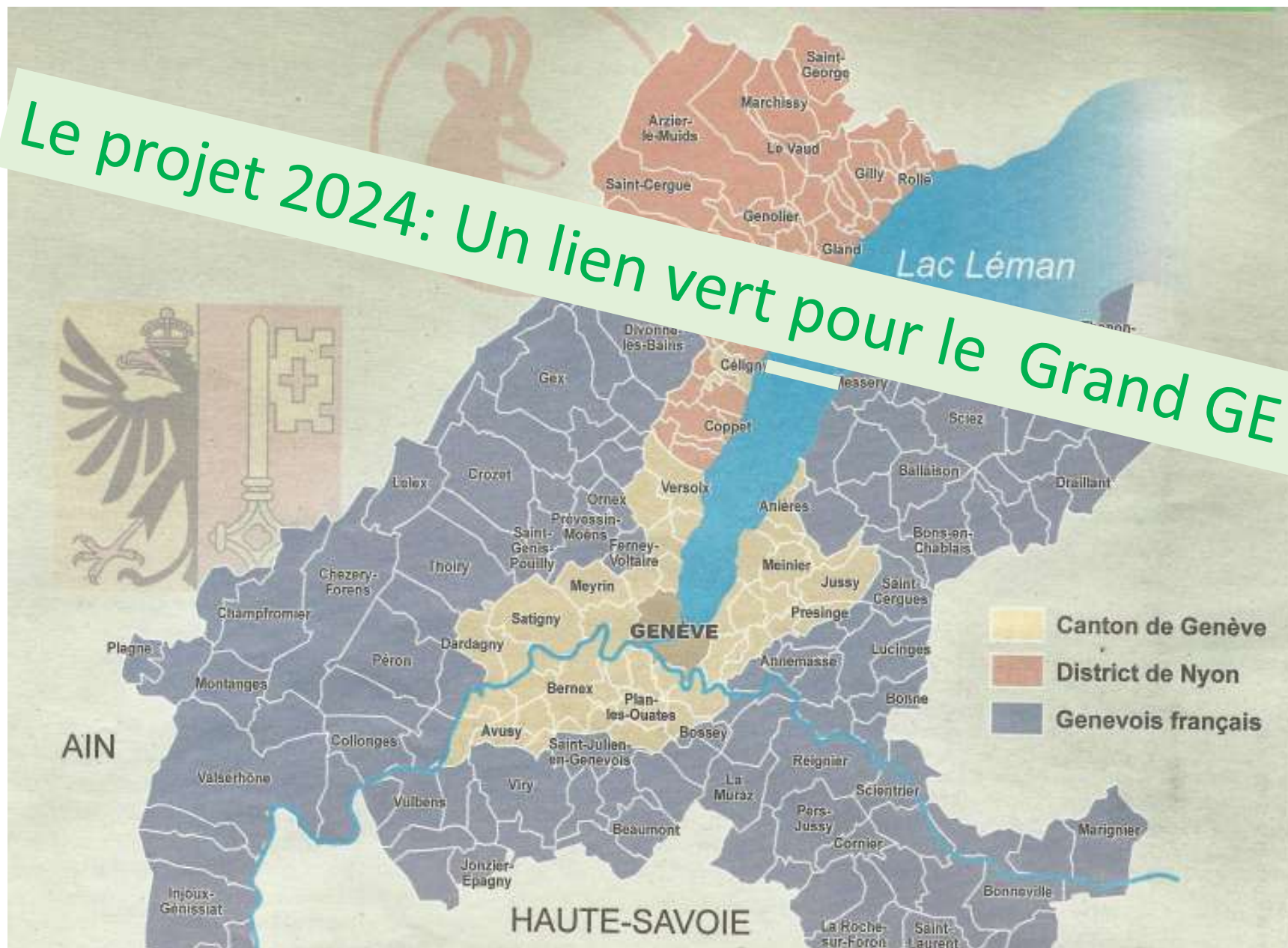
Source : GRAND GENÈVE | STRATÉGIE
MOBILITÉ TRANSFRONTALIÈRE 2050 |
juin 2024

La STRATÉGIE MOBILITÉ TRANSFRONTALIÈRE 2050 | GRAND GENÈVE de juin 2024

Cette stratégie a un défaut grave :

- Elle sous utilise le plan d'eau du Léman ;
- Elle ne maintient que les liaisons CGN existantes ou en projet actuellement ;
- Les 3 liaisons seront exploitées par des bateaux à caractère touristique, sans horaire du style RER, c'est-à-dire un service au quart d'heure aux heures de pointe ;
- **Seul un vrai ferry pourrait compléter le réseau et offrir des services cadencés au rythme du RER Léman Express**

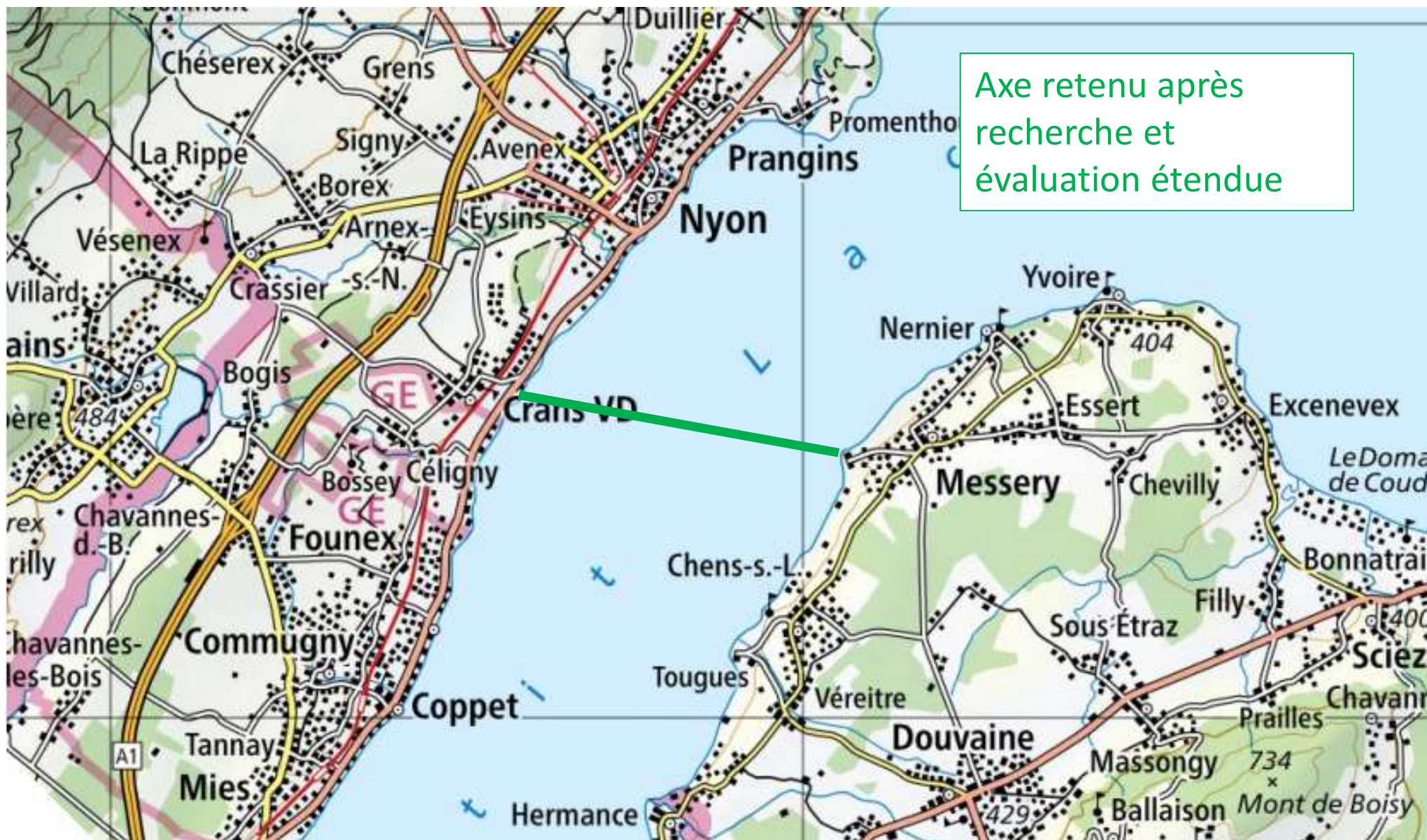
Le projet 2024: Un lien vert pour le Grand GE



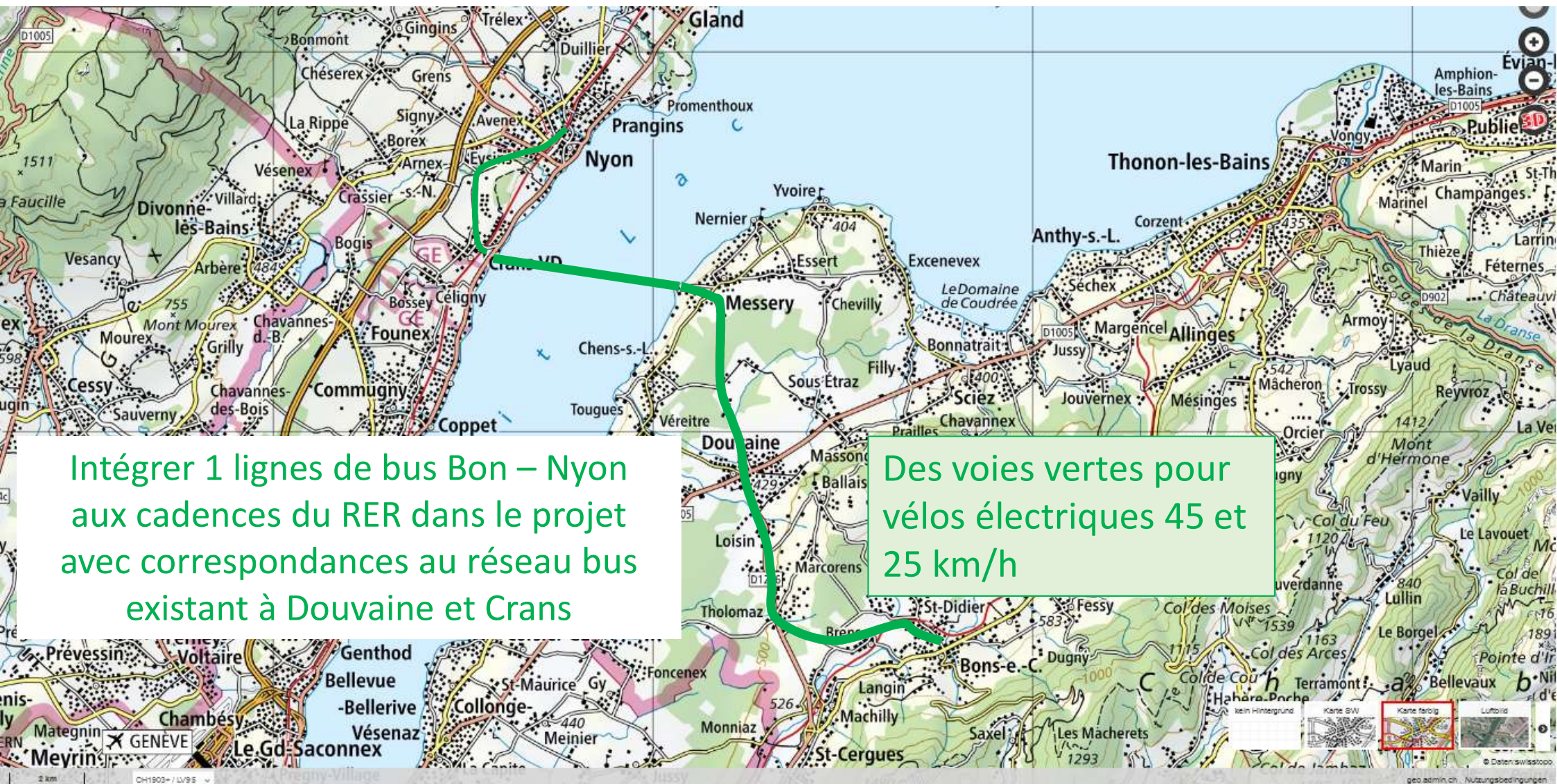
Green Ferry: Un lien du Grand Genève

Les quatre objectifs du projet sont de :

- Participer à la réduction de l'empreinte carbone liée à la mobilité ;
 - Diminuer la circulation routière de transit sur le pourtour du Petit-Lac ;
 - Être réalisable en quelques années et, à terme, financièrement rentable ;
 - Être attractif pour toute personne désirant se rendre sur l'autre rive, pour y travailler, pour les loisirs, pour des échanges culturels, etc.
- Être incitatif pour les trajets à vélo électrique, en bus, en covoiturage.....



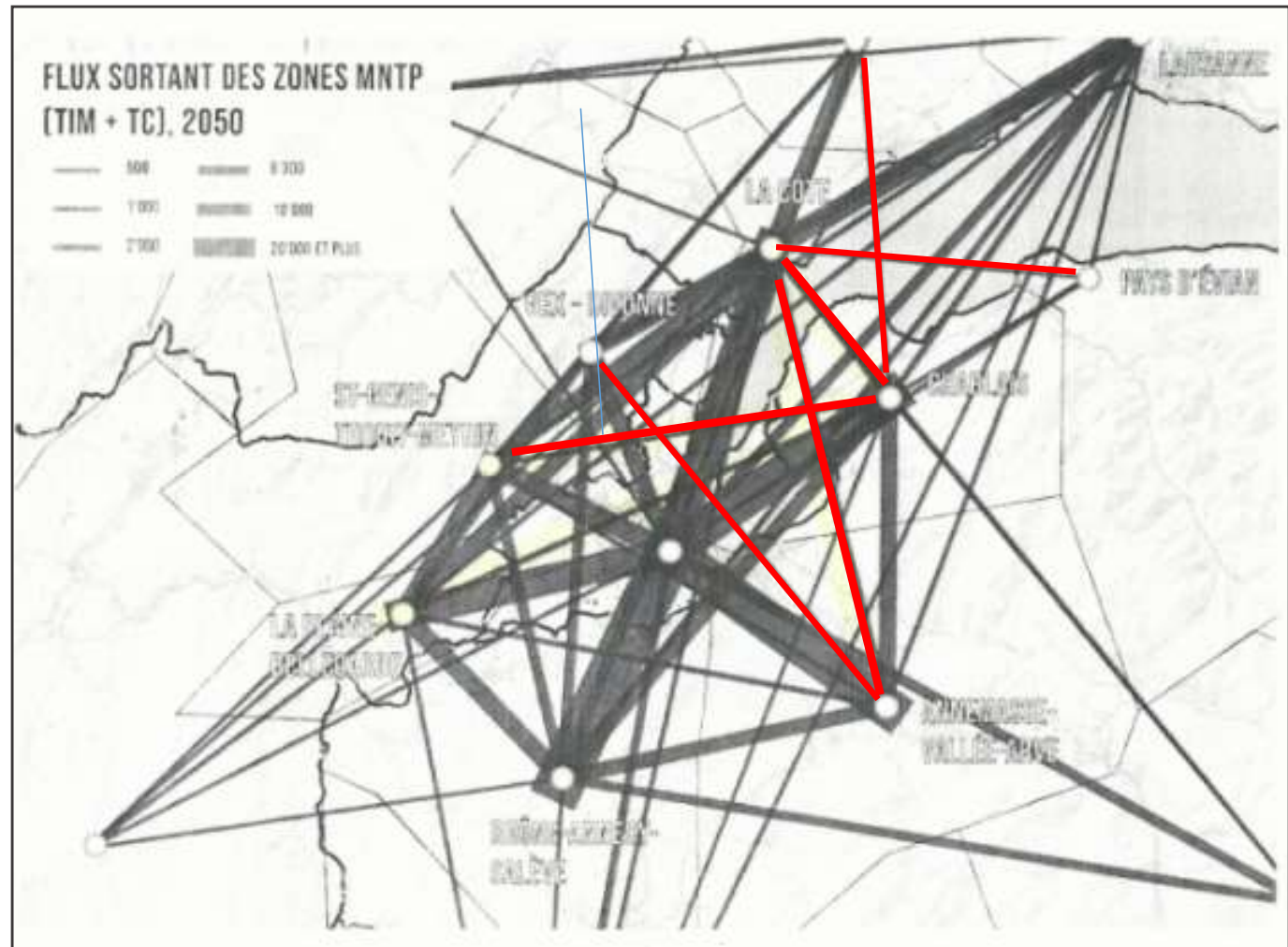
Le Green Ferry circulera aux cadences du RER Léman Express



Demande potentielle

Déplacements tout motif, flux sortant. De plus en plus de déplacements pour motif travail (pendulaires) seront remplacés par des trajets pour motif loisirs.

L'objectif serait de transférer un maximum de trajets sur des bus directs et des 2 roues électriques.



Le projet et les effets escomptés

Un ferry électrique (TOSA) à 16 km de Genève (entre Crans VD et Messery - F) qui n'émet pas de CO₂ et **qui accueille de préférence des bus électriques, des voitures et vélos électriques**, désirant se rendre sur l'autre rive. Selon l'étude de faisabilité et d'opportunité, élaborée par FTSC, le projet :

- Permettrait d'éviter 32 millions de km/an roulés en voiture ou à moto ;
- Permettrait de réduire la pollution de 4.500 tonnes de CO₂/an (ce qui équivaut au remplacement de 3.200 véhicules traditionnels, roulant en moyenne 10.000 km/an, par le même nombre de véhicules électriques) ;
- Serait faisable et à terme rentable (= un transport public non subventionné).

En plus,

- Un tel ferry permettrait des gains de temps importants et une réduction du trafic motorisé sur les routes longeant le Petit-Lac.
- A terme, avec 5 ferries d'une capacité théorique de 60 véhicules, d'une fréquence de 7,5 minutes en périodes de pointe, 2'880 véhicules pourraient traverser dans chaque sens en 3 heures

Messery Pointe

Implantation
schématique des
infrastructures à
côté du Chantier
naval

Une voie d'attente
réservée aux 2
roues électriques



Crans VD

Esquisse
d'implantation
des installations
d'embarquement

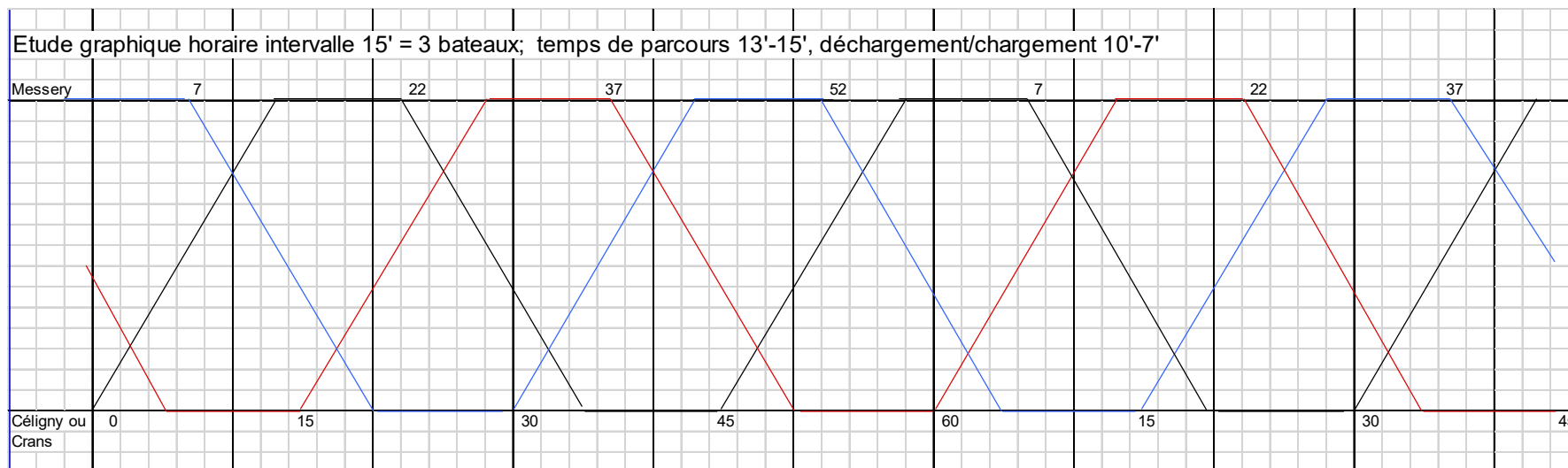
Objectif : réduire
l'emprise
d'attente pour
voitures et
réserver une
bande aux 2
roues





Exploitation envisagée

ETUDE GRAPHIQUE DE L'HORAIRE AVEC 3 BACS (PÉRIODES DE POINTE)



Etude graphique horaire :

- Intervalle 15' = 3 bateaux
- Temps de parcours = 13' – 15'
- Déchargement/chargement = 10' – 7'.

Exploitation envisagée, mais adaptable à la demande réelle

HORAIRES D'EXPLOITATION

Départs de Crans				Départs de Messery			
Heure	Lundi-vendredi	Samedi	Dimanche, fêtes	Heure	Lundi-vendredi	Samedi	Dimanche, fêtes
6 - 7	20 30 45 00	20 40 00	20 40 00	6 - 7	00 07 22 37 52	00 20 40 00	00 20 40 00
7 - 8	15 30 45 00	20 40 00	20 40 00	7 - 8	07 22 37 52	20 40 00	20 40 00
8 - 9	15 30 45 00	20 40 00	20 40 00	8 - 9	07 22 37 52	20 40 00	20 40 00
9 - 10	15 30 40 00	20 40 00	20 40 00	9 - 10	07 20 40 00	20 40 00	20 40 00
10 - 11	20 40 00	20 40 00	20 40 00	10 - 11	20 40 00	20 40 00	20 40 00
11 - 12	20 40 00	20 40 00	20 40 00	11 - 12	20 40 00	20 40 00	20 40 00
12 - 13	20 40 00	20 40 00	20 40 00	12 - 13	20 40 00	20 40 00	20 40 00
13 - 14	20 40 00	20 40 00	20 40 00	13 - 14	20 40 00	20 40 00	20 40 00
14 - 15	20 40 00	20 40 00	20 40 00	14 - 15	20 40 52	20 40 00	20 40 00
15 - 16	15 30 45 00	20 40 00	20 40 00	15 - 16	07 22 37 52	20 40 00	20 40 00
16 - 17	15 30 45 00	20 40 00	20 40 00	16 - 17	07 22 37 52	20 40 00	20 40 00
17 - 18	15 30 45 00	20 40 00	20 40 00	17 - 18	07 22 37 52	20 40 00	20 40 00
18 - 19	15 30 45 00	20 40 00	20 40 00	18 - 19	07 22 37 52	20 40 00	20 40 00
19 - 20	15 30 40 00	20 40 00	20 40 00	19 - 20	07 20 40 00	20 40 00	20 40 00
20 - 21	20 40 00	20 40 00	20 40 00	20 - 21	20 40 00	20 40 00	20 40 00
21 - 22	20 40 00	20 40 00	20 40 00	21 - 22	20 40	20 40	20 40
22 - 23				22 - 23			

Les bacs sont stationnés à Messery durant la nuit dans cet exemple

FTSC
UN BAC POUR LE PETIT LAC



TC
TEAM CONSULT

